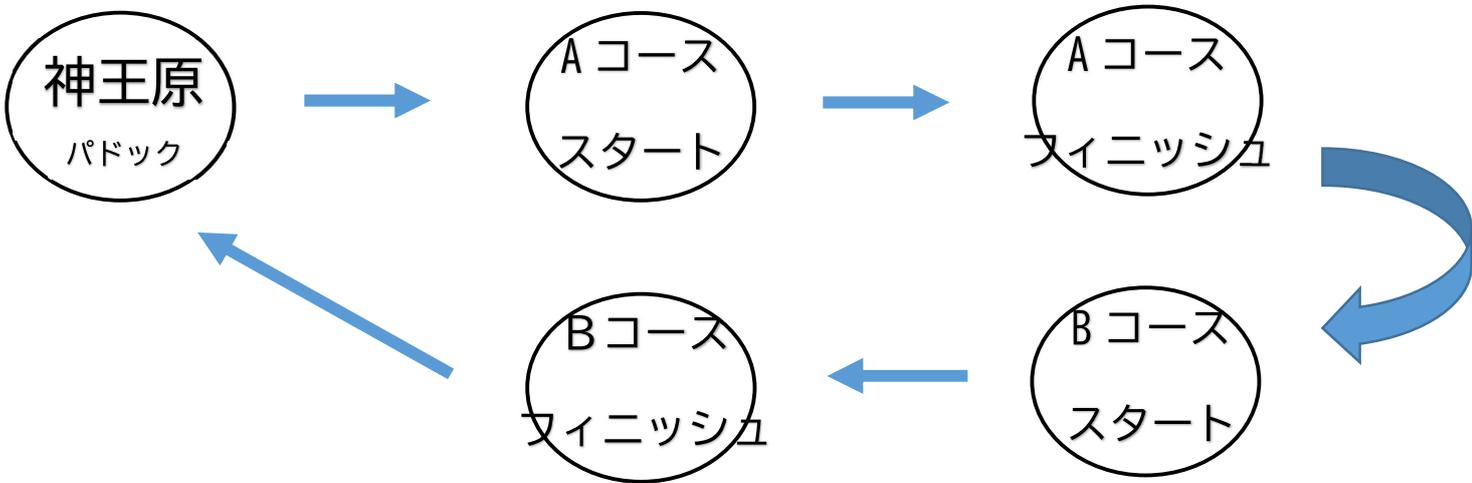
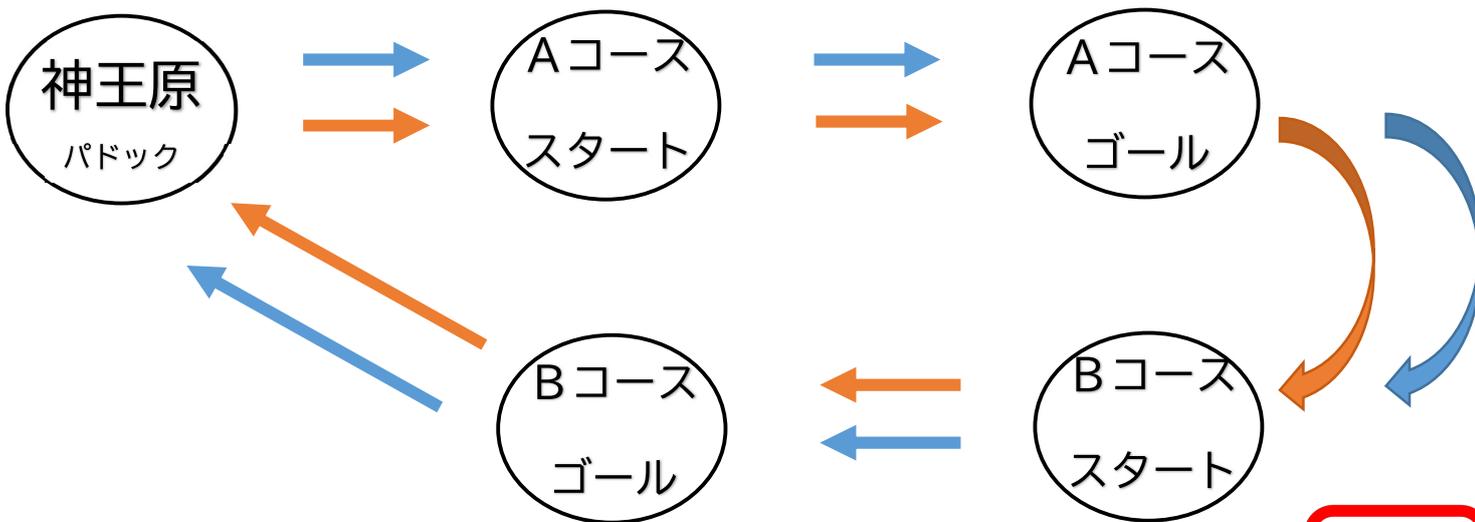


AJEC 林道アタック 競技概要

プラクティス (1本目はコンボイ、2本目は1台ずつ)



計測 1組目の計測 — 2組目の計測 — これを各組2回ずつやる



プラクティス

- ①. 神王原パドックから A コーススタート位置まで移動（各組コンボイ）
- ②. A コースをスタートし A コースフィニッシュを通過しそのまま B コースのスタートまで下る。
- ③. オフィシャルに従い U ターンをし、B コーススタート付近に並ぶ。**（ゼッケン順にならんでください）**
- ④. B コースをスタートし B コースをゴールしたらそのまま神王原パドックに戻り 2 組に交代。
- ⑤. 2 組目がコンボイで戻ってきたら、1 組目がプラクティス走行（1 台ずつ）を行うのでスタート位置に並びます。
- ⑥. 1 組目が終了して戻ったら、2 組目プラクティス走行を行います。
- ⑦. 1, 2 組とも神王原パドック戻ったら、受付でお弁当を受け取りお召し上がりください。

計測

- ①. 神王原から 1 組目が A コーススタート位置まで移動 **（ゼッケン順にならんでください）**
- ②. A コースをスタートし A コースフィニッシュを通過しそのまま B コースのスタートまで下る。
- ③. オフィシャルに従い U ターンをし、B コーススタート付近に並ぶ。**（ゼッケン順にならんでください）**
- ④. B コースフィニッシュを通過したらそのまま神王原パドックに行き、パドック内で 2 組目にドライバーをチェンジし A コーススタートで並びます。**（ゼッケン順にならんでください）。単独 2 組の人は一緒に並び、1 組のみの人はパドックで待機となります。**
- ⑤. 1 組 2 組がそれぞれ計測 1 本目、2 本目を終了したら全車パドックで待機してください。
- ⑥. 準備ができ次第表彰式となります。

選手の皆様をお願い

※各ゴールの U ターン後はゴール後の車両が対向で来ますので、気をつけて走行してください。

※概要にも書いてありますが、万が一、クラッシュ、トラブルの際は慌てずに状況を見てください。後続車が約 1 分後にやってきます。緊急の場合を除き、車内で待機をお願いします。完全に道を塞いでいる場合は、外へ出て後続車に対して通過できない事を安全な場所からジェスチャー（両腕で X マーク）で知らせて下さい。

タイムスケジュール

7 : 00	パドックオープン
8 : 00-9 : 00	受付・車検
9 : 00-9 : 30	ブリーフィング
9 : 30-10 : 00	1 組コンボイ下見
10 : 00-10 : 30	2 組コンボイ下見
10 : 30-11 : 00	1 組プラクティス
11 : 00-11 : 30	2 組プラクティス

12 : 00-12 : 30	1 組計測 1 本目 (A/B コース)
13 : 00-13 : 30	2 組計測 1 本目 (A/B コース)
14 : 00-14 : 30	1 組計測 2 本目 (A/B コース)
15 : 00-15 : 30	2 組計測 2 本目 (A/B コース)
16 : 00	表彰式
18 : 00	パドッククローズ